

29:02:2024

web : www.rashtriyakhbar.com

কৃত্তিকে খুন করে হোয়াটসআপে ভিডিও শেয়ার

জাতীয় খবর

বাংলা দৈনিক

JATIO KHOBOR BANGLA DAIK

Page >> 8 Rate >> 3 Rupee >> Year >> 04 Vol >> 139 >> 16 Phalgun 1430 >> epaper.rashtriyakhbar.com >> পৃষ্ঠা >> 0৮ মূল্য >> ৩ টাকা বর্ষ >> ০8 অংক >> 1৩৯ >> << 1৬ই, ফাল্গুন ১৪৩০ >>



আবারও রাজপথে ইমরান খানের দল

কলকাতায় তেলের ট্যাংকার উল্টে আগুন

লাহোর : পাকিস্তানে দেশজুড়ে বিক্ষোভের ডাক দিয়েছে সাবেক প্রধানমন্ত্রী ইমরান খানের দল পাকিস্তানি তেহরিক ই ইনসাফ



কারাগারে বন্দি পিটিআইয়ের প্রতিষ্ঠাতা ইমরান খানের সঙ্গে সাক্ষাৎের পর এক সংবাদ সম্মেলনে দলের মহাসচিব প্রধানমন্ত্রী প্রার্থী ওমর আইয়ুব চ ফের্ষারিার ভাটে বড় ধরনের

কলকাতা: পশ্চিমবঙ্গের কলকাতায় একটি তেলের ট্যাংকার উল্টে অগ্নিকাণ্ডের ঘটনা ঘটেছে। এখন পর্যন্ত একজনের মৃত্যুর খবর পাওয়া গেছে। স্থানীয়রা জানান, তেলের ট্যাংকারটি তীব্র গতিতে আসছিল। তার একটি টায়ার ফেটে যায়। নিয়ন্ত্রণ হারিয়ে ট্যাংকারটি সামনে দাঁড়ানো একটি ট্রাকে ধাক্কা মারে ও উল্টে যায়। সঙ্গে সঙ্গে সেখানে তেল ছড়িয়ে পড়ে এবং ট্যাংকারে আগুন ধরে যায়।

বাজার দ্র

রািি PARA UPDATE

গহনার বাজার

রাি্টীয় খবর

সংক্ষিপ্ত খবর

গাজায় যুদ্ধবিরতি না হলে ব্যাপক দুর্ভিক্ষ প্রায় নিশ্চিত, বনহে জাতিসংঘ

দুর্নীতি মামলায় পাকিস্তানের সাবেক প্রধানমন্ত্রী ইমরান খান ও তার স্ত্রী দেশী সাবেক

লাহোর : যুগ হিসেবে জমি নেয়ার অভিযোগে পাকিস্তানের সাবেক প্রধানমন্ত্রী ইমরান খান ও তার স্ত্রীকে দেশী সাবেক

উড়িয়ে দিয়েছেন। সর্বসাংস্ৰতিক দুর্নীতির মামলাটি অলাভজনক দাতব্য সংস্থা আল-কাতির

যুদ্ধবিরতি ইসরাইলের দাবী, তারা ১২ হাজার হামাস যোদ্ধাকে হত্যা করেছে

গাজায় আগামী সপ্তাহে যুদ্ধবিরতির আশা করছেন বাইডেন



আক্রমণে, হামাস পরিচালিত গাজার স্বাস্থ্য মন্ত্রণালয়ের তথ্যানুসারে, গাজার প্রায় ৩০

গাজা : যুক্তরাষ্ট্রের প্রেসিডেন্ট জো বাইডেন আগামী সপ্তাহের শুরু নাগাদ গাজায় যুদ্ধবিরতির একটি আশা দেখতে

Advertisement for 'Rashtriy Khabar' newspaper featuring a cartoon character and the text 'জন্ম হী আপকে हाथों में होगा' and 'রাষ্ট্রীয় খবর'.



তৃতীয় বিভাগ থেকে কোপা দেল রে ফাইনাল : মায়োর্কা ও প্রাৎসের রূপকথা



প্যারিস : ব্যালন ডি'অর জয়ের দৌড়ে তাঁরা নেই। বিশ্বসেরা হওয়ার দৌড় থেকে তাঁরা আলোকবর্ষ দূরে। কিন্তু ক্লাবের সমর্থকদের কাছে তাঁদের মূল্য যাচাই হয় সোনার মোহরে ফুটবলে এমন খেলোয়াড়ও কিন্তু আছেন। তারকা ইমেজ নেই, আর দশজন ফুটবলারের মতোই সাধারণ, কিন্তু ক্লাব অস্ত্রপ্রাণসমর্থকেরা এমন ফুটবলারকে ভালো না বেসে পারেন! রিয়াল মায়োর্কার আবদন প্রাৎস তেমনই এক ফুটবলার। স্প্যানিশ কোপা দেল রে সেমিফাইনাল ফিরতি লেগে কাল রাতে রিয়াল সোসিয়েদাদের সঙ্গে ১-১ গোলে ড্র করে মায়োর্কা। দুই লেগ মিলিয়ে ১-১ ব্যবধানে দুই দল সমতায় থাকায় খেলা গড়ায় স্নায়ুকক্ষী টাইব্রেকারে। সেখানে ৫-৪ ব্যবধানের জয়ে ২০০৬ সালের পর প্রথমবারের মতো এই টুর্নামেন্টের ফাইনালে উঠেছে মায়োর্কা। ফাইনালে ক্লাবটি নিজেদের ১০৭ বছরের ইতিহাসে দ্বিতীয় শিরোপার সন্ধান করবে। যাবার প্রথম শিরোপাটা এসেছিল ২১ বছর আগের সেই কোপা দেল রে ফাইনালে মায়োর্কার হয়ে জোড়া গোল করেছিলেন ক্যামেরুন ও মায়োর্কা কিংবদন্তি স্যামুয়েল ইতো। প্রাৎস তখন ১১ বছর বয়সী কিশোর। মায়োর্কা নামের দ্বীপের রাস্তায় রাস্তায় ফুটবল খেলে বেড়াতে। ইতোরা সেই জোড়া গোল প্রাৎসের চোখ খুলে দিয়েছিল। তাঁর চাচা টনি মায়োর্কার গোলকিপার ছিলেন। ইতোরা সেই গোলের পর থেকেই প্রাৎস স্বপ্ন দেখেছেন, একদিন মায়োর্কার হয়ে খেলবেন। বাকিটা নিশ্চয়ই আপনার জানা। বয়সভিত্তিক দল থেকে মায়োর্কার রিজার্ভ দল (বি) ও মূল দলে খেলে বছর দুয়েকের জন্য ঠিকানা পাঠেছিলেন প্রাৎস। ২০১৭ সালে ফিরে আসেন নিজের জন্মশহরের এই ক্লাবে। ৩১ বছর বয়সী এই ফরোয়ার্ডকে সেমিফাইনাল ফিরতি লেগে মাঠে রাখা যায়নি। স্কোয়াডেই ছিলেন না। কিন্তু ব্রিটিশ সংবাদমাধ্যম 'গার্ডিয়ান' এর লাইনগুলো পড়লে বোঝা যায়, প্রাৎসের মাঠে নামা কিংবা না নামায় আসলে কিছু যায় আসে না। তিনি এইই মধ্যে 'রিয়াল মায়োর্কার আন্টিমেট কাল্ট হিরো'। দ্বীপটির একজন আইকন। যে ক্লাবের তিনি সমর্থক, সেই ক্লাবকেই তৃতীয় বিভাগ থেকে প্রথম বিভাগে তুলেছেন, এখন গত দুই দশকেরও বেশি সময়ের মধ্যে প্রথম ফাইনালের দেখা পাইয়ে দেওয়ার অপেক্ষায় আছেন। সেমিফাইনাল ফিরতি লেগের আগে তাঁকে নিয়ে লেখাটা প্রকাশ করেছিল গার্ডিয়ান। গত ২৪ জানুয়ারি কোয়ার্টার ফাইনালে প্রাৎসের জোড়া গোল জিরোনাকে ৩-২ ব্যবধানে হারিয়ে সেমিফাইনালে উঠে এসেছিল মায়োর্কা। এরপর দ্বীপটিতে উৎসব হয়েছে এবং লোকজন সেখানে কী করেছে, সেটা বোঝা যায় প্রাৎসের কথায়, 'কার্নিভালে লোকজন আমার সাথে গিয়েছিল। নবল গোর্ফ কিংবা রং করে নবল গোর্ফ বানিয়ে কার্নিভালে গিয়েছেন অনেকের।' ওহ, বলাই হয়নি, প্রাৎসকে দেখে ব্রাজিলিয়ান কিংবদন্তি রিভেলিনোকেও মনে পড়তে পারে। দুজনেরই যে দশাশই গোর্ফ আছে! মায়োর্কার মানুষ প্রাৎসের এই গোর্ফকে ভালোবাসে। রক্তমাংসের মানুষটিকে তো বটেই! প্রাৎসের নিজের কাছে মায়োর্কার সঙ্গে তাঁর সম্পর্কটা এককথায় 'ভালোবাসার গল্প'। একাডেমি থেকে ২০১২ সালের এপ্রিলে মায়োর্কার মূল দলে সুযোগ পেয়েছিলেন প্রাৎস। অভিষেক হয় লা লিগাতেও। কিন্তু সেটা মাত্র এক ম্যাচের জন্য। এরপর ক্লাবটির হয়ে তাঁর লা লিগায় ফিরতে সময় লেগেছে ৭ বছর তখন ক্লাবে যোগ দিয়েছিলেন তৃতীয় মেয়াদে। এ সময়ের মধ্যে বার্সেলে খেলেছেন। দ্বিতীয় বিভাগে টেনেরিফ, মিরান্দেস ও রেসিংয়েও খেলেছেন। এরপর ২০১৭ সালে এল মাহেস্ট্রক্ষণ। আবারও মায়োর্কায় যোগ দেওয়ার ডাক পেলেন প্রাৎস।

এমন নয় যে শৈশবের ভালোবাসার ক্লাবে ফিরতে নিজেকে তিনি তৈরি করেছিলেন। মায়োর্কা সে সময় স্পেনের তৃতীয় বিভাগে নেমে গিয়েছিল। ভালোবাসার টানে প্রাৎস এক ধাপ নিচে নামতে কার্পণ করেননি। ফিরে যান মায়োর্কায় এবং তৃতীয় বিভাগে প্রথম মৌসুমেই সর্বোচ্চ গোলদাতা হয়ে ক্লাবকে দ্বিতীয় বিভাগে টেনে তোলেন। পরের বছর প্লে অফে দারুণ এক গোলে মায়োর্কাকে উন্নীত করেন লা লিগায়। কিন্তু ২০১৯-২০ মৌসুমে আবারও অবনমন হয় মায়োর্কার এবং প্রাৎস আবারও কঁচে গণ্ডুষ করেন অর্থাৎ, দ্বিতীয় বিভাগ থেকে দলকে টেনে তোলেন লা লিগায় এবং সে মৌসুমে আবারও সর্বোচ্চ গোলদাতা হন। ২০২২ সালে রায়ো ভায়োকানোর বিপক্ষে যোগ করা সময়ে তাঁর গোলে লা লিগায় টিকে থাকা নিশ্চিত হয় মায়োর্কার। প্রাৎস ফুটবলের বাইরেও আরেকটি কাজ করেন মুহিৎশন। এ জন্য সময় বের করে তাঁকে ক্লাসও করতে হয়, 'সামনে কিছু প্রজেক্ট আছে। এগুলো শেষ করতে হবে। সেখানে (ক্লাসে) দুই ঘণ্টার জন্য আমি সবকিছু ভুলে যাই। এটা অনেকটাই খেরাপির মতো ব্যাপারটা আমি চারপাঁচ বছর আগে আবিষ্কার করি। আমি প্লেট, মোমদানি, বাটি ও মগ বানাই।' জানতে চাওয়া হয়েছিল রিয়াল মায়োর্কার জন্য কিছু বানাতে পারবেন? প্রাৎস হেসে বলেন, 'ব্যাজটা বানাতে পারব কি না, জানি না। তবে লালকালো রঙের একটা বানিয়ে দিতে পারি। নিজের বানানো জিনিস ব্যবহার করতে আমি ভালোবাসি। নিজের বানানো মগে সকালবেলা কফি খেতে ভালো লাগে।' প্রাৎস বড় তারকা না হতে পারেন। কিন্তু মায়োর্কা কে যেভাবে ভালোবাসেন, তা সত্যিই অনুকরণীয়। সেমিফাইনাল ফিরতি লেগের আগে বলেছিলেন, 'মায়োর্কা স্পেনের মানচিত্রে ফিরেছে ঠিকই, তবে আমরা ফাইনালে উঠতে পারলে এবং (চ্যাম্পিয়ন হয়ে) ইউরোপিয়ান প্রতিযোগিতায় অংশ নিতে পারব।' সত্যিই কাল্ট হিরো হলে এমনই হতে হয়!

আইসিসি রয়ালিটি : অলরাউন্ডারদের শীর্ষ চারে রুট, জুরেলের বড় লাফ

লন্ডন : প্রথম তিন টেস্টে ব্যর্থতার পর রাঁচি টেস্টে সেঞ্চুরি করেছিলেন জো রুট। প্রথম ইনিংসে ১২২ রানের অপরাধিত ইনিংস খেলে আইসিসি টেস্ট ব্যাটসম্যানদের রয়ালিটিয়ে দুই ধাপ এগিয়ে শীর্ষ তিনে ফিরেছেন রুট। তৃতীয় স্থানে উঠে এসেছেন ইংল্যান্ড তারকা। ভারতের ওপেনার যশ্বী জয়সোয়াল তিন ধাপ এগিয়ে উঠে এসেছেন ১২ নম্বরে। তরুণ এই ওপেনার সিরিজ শুরু করেছিলেন রয়ালিটিয়ে ৬৯তম অবস্থানে থেকে। রাঁচিতে প্রথম ইনিংসে ৯০ আর দ্বিতীয় ইনিংসে অপরাধিত ৩৯ রান করে ভারতকে জেতানো ধ্রুব জুরেল আজ আইসিসি প্রকাশিত রয়ালিটিয়ে ৩১ ধাপ এগিয়ে উঠে এসেছেন ৬৯তম স্থানে। প্রথম তিন টেস্টে রুটের সর্বোচ্চ রানের ইনিংস ছিল ২৯। এরপর সমালোচনার মুখে পড়া রুট রাঁচিতে প্রথম ইনিংসে ১২২ রানের ইনিংস খেলেন। বল হাতেও নিয়েছেন ২ উইকেট। টেস্ট অলরাউন্ডার রয়ালিটিয়ে তিন ধাপ এগিয়ে চারে উঠে এসেছেন রুট। সিরিজের দ্বিতীয় ও তৃতীয় টেস্টে ডাবল সেঞ্চুরি করা জয়সোয়াল রাঁচি টেস্টে প্রথম ইনিংসে করেন ৭৩, দ্বিতীয় ইনিংসে করেন ৩৭। ইংল্যান্ড ওপেনার জ্যাক ক্রলি প্রথমবারের মতো আইসিসি টেস্ট ব্যাটসম্যানদের রয়ালিটিয়ের শীর্ষ ২০-এর মধ্যে জায়গা করে নিয়েছেন। তাঁর অবস্থান তালিকার ১৭ নম্বরে। রাঁচিতে দ্বিতীয় ইনিংসে ৫ উইকেট পেয়েছেন



রবিচন্দ্রন অশ্বিন। তাতে প্রথম স্থানে থাকা যশপ্রীত বুমরার সঙ্গে দ্বিতীয় স্থানে থাকা অশ্বিনের রেটিং পয়েন্টের পার্থক্য কমে দাঁড়িয়েছে ২১-এ। বুমরার রেটিং পয়েন্ট ৮৬৭, অশ্বিনের ৮৪৬। স্পিনার কুলদীপ যাদব ১০ ধাপ এগিয়ে উঠে এসেছেন ৩২তম স্থানে। শোয়েব বশির ৩৮ ধাপ এগিয়ে আছেন কারিয়ারসের ৮০তম স্থানে। নেপালের বিপক্ষে ৩১ রানে ৪ উইকেট, নেদারল্যান্ডসের বিপক্ষে ১৫ রানে ২ উইকেট নিয়ে ওয়ানডে বোলারদের তালিকায় ১১ নম্বরে উঠে এসেছেন নামবিয়ার বার্নার্ড শোল্টজ। তাঁর রেটিং পয়েন্ট ৬৪২। ওয়ানডে রয়ালিটিয়ে নামবিয়ার কোনো ক্রিকেটারের সর্বোচ্চ অবস্থান এটিই। টিটোয়েন্টি রয়ালিটিয়ের ব্যাটসম্যানদের তালিকায় শীর্ষ ২০-এ ঢুকেছেন ট্রাভিস হেড। বোলারদের রয়ালিটিয়ের শীর্ষ ছয়ে কোনো পরিবর্তন হয়নি।

জার্সি বিক্রির আয়ে শীর্ষে বার্সেলোনা, বাকিরা কোথায়

প্যারিস : ইউরোপীয় ক্লাব ফুটবলে জার্সি বিক্রির প্রচলন শুরু হয়েছিল গত শতকের '৭০-এর দশকের মাঝামাঝি সময়ে। ১৯৭৩ সালে ইংলিশ ক্লাব লিডস ইউনাইটেডের জার্সি বানিয়ে দিয়েছিল অ্যাডমিরাল, যা ছিল ক্লাব ফুটবলে কোনো ক্রীড়াসামগ্রী প্রস্তুতকারক প্রতিষ্ঠানের পৃষ্ঠপোষকতার প্রথম ঘটনা। অ্যাডমিরালের বানানো হোয়াইট স্ট্রিপ জার্সি পরেই ১৯৭৩-৭৪ মৌসুমে ইংলিশ লিগে চ্যাম্পিয়ন হয়েছিল লিডস। ওই মৌসুমেই লিডসের ট্রেনিং গ্রাউন্ডে কোচ ডন রেভির্ডির সঙ্গে দেখা করার সুযোগ হয়েছিল ড্রামামাণ এক বিক্রয়কারী। তাঁর হাত ধরেই শুরু জার্সি বিক্রির যাত্রা। সেই যে শুরু, এরপর পাঁচ দশক ধরে ক্লাবের জার্সি ও অন্যান্য স্মারক বিক্রি এবং এতে ক্রীড়াসামগ্রী প্রস্তুতকারক প্রতিষ্ঠানগুলোর সংশ্লিষ্টতা এতটাই বেড়েছে যে বর্তমানে এটি উয়েফার বার্ষিক প্রতিবেদনের অন্যতম প্রধান বিষয় হয়ে দাঁড়িয়েছে। উয়েফা সম্প্রতি ২০২৩ অর্থবছরের আর্থিক ও বিনিয়োগবিষয়ক প্রতিবেদন প্রকাশ করেছে। সেখানে দেখা যাচ্ছে, গত বছর জার্সি ও স্মারক বিক্রি করে সবচেয়ে লাভবান হয়েছে বার্সেলোনা। স্পেনের ক্লাবটি জার্সি ও স্মারক বিক্রি করে ১৭ কোটি ৯০ লাখ ইউরো আয় করেছে। করোনার সময় থেকেই বার্সা অর্থনৈতিক সংকটে রয়েছে। লা লিগার বেতন সীমাসংক্রান্ত নীতির গ্যাঁড়াকলে পড়ে লিওনেল মেসির সঙ্গে চুক্তি নবায়ন করতে পারেনি তারা। মেসি যেখানেই যান, প্রচারের আলো সেখানেই পড়ে। স্বাভাবিকভাবে বিজ্ঞাপনের প্রধান মুখ ও আয়েরও প্রধান উৎস তিনি। তাই অনেকেই হয়তো ধারণা করেছিলেন, নিজের ইতিহাসের সেরা খেলোয়াড়কে ছেড়ে দেওয়া বার্সার জার্সি বিক্রিতে ভাটা পড়বে। কিন্তু হয়েছে এর উল্টোটা। ক্রীড়াসামগ্রীর বাজারে অনেক দিন হলো রাজত্ব করে যাচ্ছে বিশ্বের শীর্ষ দুই প্রস্তুতকারক প্রতিষ্ঠান নাইকি ও অ্যাডিডাস। জার্সি ও স্মারক বিক্রিতেও যুক্তরাষ্ট্রের নাইকি আর জার্মানির অ্যাডিডাস দাপট দেখিয়ে

যাচ্ছে সবচেয়ে লাভবান ১০ ক্লাবের ৫টির জার্সি ও স্মারক বানিয়েছে নাইকি, বাকি ৫টির অ্যাডিডাস। সর্বোচ্চ আয় করা ১০ ক্লাবের ৫টিই ইংল্যান্ডের। দুটি স্পেনের এবং একটি করে ক্লাব জার্মানি, ফ্রান্স ও ইতালি। তবে গত মৌসুমে ট্রেনবলজরী ম্যানচেস্টার সিটি জার্সি ও স্মারক বিক্রি করে সবচেয়ে বেশি আয়ের তালিকায় শীর্ষ দশে নেই। এ তালিকায় বার্সেলোনার পরেই আছে রিয়াল মাদ্রিদ। বার্সার চিরপ্রতিদ্বন্দ্বী ক্লাবটি আয় করেছে ১৫ কোটি ৫০ লাখ ইউরো। ১৪ কোটি ৭০ লাখ ইউরো আয় করে তিনে আছে বার্সার মিউনিখ। যে ক্লাবের হাত ধরে ইউরোপীয় ফুটবলে প্রথম জার্সি বিক্রি শুরু হয়েছে, সেই লিডস ইউনাইটেড আছে ১৬ নম্বরে।



Compra Ahora
www.indiyfashion.com



Nuevas colecciones
Ropa India y Accesorios • Vestido Superior
• Faldas, Partalon Cubieratade cousion, Zapatos,
Lámpara • Bolso/Cartera Y otros Accesorios
.....y muchos más

Akki Media y Ropa India spa
IMPORTADORA
IMPORTACION/VENTA DE ROPA INDIA Y ACCESORIOS
SALVADOR SANFUENTES # 2647, MALL PLAZA LILA MALL, LOCAL No. 201
Fono :- 932930142, WhatsApp : +91 9958050095
https://www.facebook.com/WONFASHION/



IMPORTACION DIRECTA DE INDIA
ELIJA SU ESTILO
RASIKA
Clothing Line
Made in India

দেড়শ বছরে টাটা গোষ্ঠী যেভাবে পাকিস্তানের অর্থনীতিকে ছাড়িয়ে গেছে



কলকাতা (ওয়েবডেস্ক): টাটা গ্রুপ অফ কোম্পানির মোট সম্পদের পরিমাণ ৩৬ হাজার ৫০০ কোটি ডলারে পৌঁছেছে বলে সম্প্রতি খবর প্রকাশিত হয়েছে ভারতীয় গণমাধ্যমে। এই সম্পদ টাটা গোষ্ঠীকে ভারতের সবচেয়ে মজবুত সংস্থা বানিয়েছে। সেই হিসাবে টাটা গোষ্ঠীর মোট সম্পত্তি পাকিস্তানের 'গ্রুপ ডোমেস্টিক প্রোডাক্ট' বা জিডিপি চেয়েও বেশি।

আপনারা প্রায়শই শুনে থাকবেন রিলায়েন্স গ্রুপের প্রধান মুকেশ আম্বানি বিশ্বের সবচেয়ে ধনী ব্যক্তি হয়েছেন বা বিলিয়নেয়ার ব্যবসায়ী সৌতম আদানি তাকে (মুকেশ আম্বানি) পিছনে ফেলে দিয়েছেন। কিন্তু এদের মধ্যে টাটার কোনো উল্লেখ কিন্তু শুনতে পাবেন না।

অথচ চা থেকে শুরু করে জাওয়ার ল্যান্ড রোভার গাড়ি এবং নুন তৈরি থেকে বিমান পরিষেবা বা হোটেল গ্রুপ চালানো, জীবনের বিভিন্ন ক্ষেত্রে টাটা গোষ্ঠীর প্রভাব দৃশ্যমান।

এই বছরের ফেব্রুয়ারি মাসে টাটা গ্রুপের মার্কেট ক্যাপিটালইজেশন ছিল আনুমানিক ৩৬ হাজার ৫০০ কোটি ডলার।

আর ইন্টারন্যাশনাল মানিটারি ফান্ড (আইএমএফ) সম্প্রতি জানিয়েছে তাদের অনুমান অনুযায়ী পাকিস্তানের জিডিপি ৩৪ হাজার ১০০ কোটি ডলার। অর্থাৎ, পাকিস্তানের জিডিপিকে ছাড়িয়ে গিয়েছে টাটা গোষ্ঠীর মোট সম্পদ।

আমরা যদি শুধুমাত্র টাটা কনসালটেন্সি সার্ভিসের কথাই বলি, তাহলে এই কোম্পানির সম্পদ হল ১৭ হাজার কোটি মার্কিন ডলার। এর মোট সম্পদ পাকিস্তানের অর্থনীতির প্রায় অর্ধেক।

প্রসঙ্গত, টাটা কনসালটেন্সি সার্ভিসেস হল ভারতের দ্বিতীয় সবচেয়ে বড় সংস্থা।

টাটার পথ চলা শুরু

এই সমস্ত কিছু একদিনে তৈরি হয়নি। প্রায় দেড়শো বছর সময় লেগেছে এই সাফল্য ছুতে। কিন্তু একাধিক ক্ষেত্রে টাটা গোষ্ঠী প্রথম ভারতীয় সংস্থা হিসেবে নিজেদের ছাপ রেখেছে।

লোনভালা বাঁধের ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন করার সময় ৮ই ফেব্রুয়ারি ১৯১১ সালে টাটা গ্রুপের প্রধান স্যার দোরাবজি টাটা তার বাবা জামশেদজি টাটার

চিন্তাভাবনার কথা বলেছিলেন। দোরাবজি টাটা ১৮৬৮ সালে এই কোম্পানির ভিত্তি স্থাপন করেছিলেন। এই শিল্প গোষ্ঠীর অধীনে ১০টি ভিন্ন ভিন্ন খাতে ব্যবসা করে এরকম ৩০টি কোম্পানি রয়েছে।

দোরাবজি টাটা বলেছিলেন, আমার বাবার জন্য, সম্পদ উপার্জন করা অনেক পরের বিষয় ছিল। তিনি এদেশের মানুষের শিল্প ও সামগ্রিক অবস্থার উন্নয়নকে সব সময় অগ্রাধিকার দিয়ে এসেছেন। তিনি তার জীবনে বিভিন্ন সময়ে যে প্রতিষ্ঠানগুলি শুরু করেছিলেন তার আসল উদ্দেশ্য ছিল সেই সমস্ত গুরুত্বপূর্ণ ক্ষেত্রে উন্নয়ন।

কোম্পানির ওয়েবসাইটে তাদের মিশন বলে যে কথাগুলির উল্লেখ রয়েছে তা হল পৃথিবীর বিভিন্ন সম্প্রদায়ের জীবনযাত্রার মান উন্নত করার উদ্দেশ্যে একাধিক কোম্পানি শুরু করেছে এই শিল্প গোষ্ঠী।

বলা হয়, ঊনবিংশ শতাব্দীর শেষের দিকে টাটার প্রতিষ্ঠাতা জামশেদজি টাটাকে তার চেহারার কারণে বোম্বের একটি দামি হোটেল প্রবেশ করতে দেওয়া হয়নি। এই ঘটনা তার উপর তীব্র প্রভাব ফেলেছিল। তিনি স্থির করেন এর চেয়ে অনেক ভাল একটি হোটেল তৈরি করবেন তিনি যেখানে প্রত্যেক ভারতীয় আসা যাওয়ার অনুমতি থাকবে।

প্রথম বিলাসবহুল হোটেল

এই ভাবে ১৯০৬ সালে মুম্বইয়ে সমুদ্রের ধারে তাজ হোটেল তৈরি হয়। এই হোটেল মুম্বই শহরের একমাত্র ইমারত ছিল যেখানে বিদ্যুৎ ব্যবস্থা, আমেরিকান পাখা এবং জার্মান লিফটের ব্যবস্থা ছিল। ইংরেজ খানসামার এই হোটেলের কর্মচারী হিসাবে কাজ করতেন। এজন্য আমেরিকা এবং ব্রিটেনসহ নয়া দিল্লী দেশে এর শাখা রয়েছে। জামশেদজি টাটা ১৮৩৯ সালে একটি পারসি পরিবারে জন্মগ্রহণ করেছিলেন। তার পূর্বপুরুষদের অনেকে পারসি ধর্মগুরু ছিলেন।

তিনি কাপাস (এক ধরনের তুলা), চা, তামা, পিতল, এবং আফিমের (সে সময় বেআইনি ছিল না) ব্যবসায় প্রচুর অর্থ রোজগার করেন। পুরো বিশ্ব ঘুরে দেখেছিলেন এবং নতুন নতুন আবিষ্কার দ্বারা প্রভাবিত হয়েছিলেন জামশেদজি টাটা।

ব্রিটেন সফরের সময় ল্যান্ডশায়ারে কটন মিল দেখার পর তিনি বুঝতে পেরেছিলেন এই ক্ষেত্রে ভারত প্রতিদ্বন্দ্বিতা করতে পারে।

প্রথম টেক্সটাইল কোম্পানি

সালটা ১৮৭৭। 'মহারানী মিলস' নামে দেশের প্রথম টেক্সটাইল মিল খোলেন জামশেদজি টাটা। কুইন ভিক্টোরিয়াকে যেদিন ভারতের সম্রাজ্ঞী হিসাবে মুকুট পরানো হয়েছিল সেদিন 'মহারানী মিলস'-এর উদ্বোধন করা হয়।

ভারতের উন্নয়ন সম্পর্কে জামশেদজির দৃষ্টিভঙ্গি ছিল উল্লেখযোগ্য।

তিনি বলেছিলেন, একটি সম্প্রদায়ের উন্নয়নের জন্য, সবচেয়ে দুর্বল এবং সবচেয়ে অসহায় মানুষকে সমর্থন করার পরিবর্তে, সবচেয়ে সক্ষম এবং সবচেয়ে প্রতিভাবান ব্যক্তিদের সাহায্য করা গুরুত্বপূর্ণ যাতে তারা তাদের দেশের সেবা করতে পারে।

প্রথম শিল্প শহর

জামশেদজি টাটার সবচেয়ে বড় স্বপ্ন ছিল একটি ইম্পাত কারখানা তৈরি করা। কিন্তু এই স্বপ্ন পূরণ হওয়ার আগেই তার মৃত্যু হয়।

ছেলে দোরাবজি টাটা তার বাবার মৃত্যুর পর সেই স্বপ্ন পূরণ করেন।

টাটা স্টিল ১৯০৭ সালে উৎপাদন শুরু করে। এই ভাবে ভারত এশিয়ার প্রথম দেশ হয়ে ওঠে, যেখানে একটি ইম্পাত কারখানা তৈরি করা হয়েছিল। এই কারখানার কাছে একটি শহর প্রতিষ্ঠিত হয়ে যার নাম জামশেদপুর। আজ এটা ভারতের ইম্পাত শহর হিসাবে পরিচিত।

জামশেদজি টাটা তার ছেলে দোরাবকে একটি শিল্প শহর প্রতিষ্ঠার জন্য চিঠি লিখেছিলেন। তিনি লিখেছেন, এই শহরের রাস্তা চওড়া হওয়া উচিত। গাছপালা, খেলার মাঠ, পার্ক এবং ধর্মীয় স্থানের জন্য জায়গা থাকতে হবে।

টাটা নিজেই তার কর্মচারীদের কল্যাণের জন্য ১৮৭৭ সালে পেনশন, ১৯১২ সালে আট ঘণ্টা কাজের সময়সীমা বেঁচে দেওয়া এবং ১৯২১ সালে নারী কর্মীদের মাতৃকালীন বিশেষ সুযোগসুবিধা সহ একাধিক নীতি তৈরি করেছিলেন।

প্রথম বিমান পরিষেবা

টাটা পরিবারের আরেক সদস্য জাহাঙ্গীর টাটা ১৯৩৮ সালে ৩৪ বছর বয়সে কোম্পানির চেয়ারম্যান হন এবং প্রায় অর্ধ শতাব্দী ধরে এই পদে ছিলেন। একজন শিল্পপতি হওয়ার চেয়ে বিমান চালক হওয়ার

বিষয়ে বেশি আগ্রহ ছিল তার। জাহাঙ্গীর টাটার এই আগ্রহ জন্মেছিল লুই ব্লেরাইটের সঙ্গে দেখা হওয়ার পর। লুই ব্লেরাইট প্রথম বিমান চালক ছিলেন যিনি ইংলিশ চ্যানেলের উপর দিয়ে বিমান উড়িয়ে নিয়ে গিয়েছিলেন।

জাহাঙ্গীর টাটা প্রথম ভারতীয় ছিলেন যিনি 'বম্বে ফ্লাইং ক্লাব' থেকে বিমান ওড়ানোর প্রশিক্ষণ নেন। তার এয়ার লাইসেন্স নম্বর ছিল ১, যা নিয়ে তার বেশ গর্বও ছিল।

বিমানপথ মারফত ডাক পরিষেবা তিনিই ভারতের প্রথম চালু করেন। ওই বিমানে প্রায়শই ডাকের সঙ্গে যাত্রীও বহন করা হতো।

পরে এই ডাক পরিষেবা ভারতের প্রথম বিমান পরিষেবা 'টাটা এয়ারলাইনস' হয়ে ওঠে, যার নাম কিছু সময়ের পর পরিবর্তন করে 'এয়ার ইন্ডিয়া' রাখা হয়। পরে 'এয়ার ইন্ডিয়া' ভারত সরকার নিজের মালিকানা নিয়ে নিলেও আবার সেই বিমান সংস্থাটি সরকারের কাছ থেকে কিনে নিয়েছে টাটা গোষ্ঠী।

এয়ার ইন্ডিয়া ফিরিয়ে নেওয়ার পর টাটা সঙ্গের কাছে এখন তিনটি এয়ারলাইন্স রয়েছে।

এয়ার ইন্ডিয়া ছাড়াও 'এয়ার ভিক্টরিয়া' রয়েছে যেখানে তাদের সিঙ্গাপুর এয়ারলাইন্সের সাথে অংশীদারিত্ব রয়েছে। টাটা গোষ্ঠীর আরেকটি বিমান কোম্পানি হল 'এয়ার এশিয়া' যেখানে মালয়েশিয়ার সঙ্গে তাদের অংশীদারিত্ব রয়েছে।

এয়ার ইন্ডিয়ার মালিকানা ফিরিয়ে নেওয়ার বিষয়ে, টাটা সঙ্গের চেয়ারম্যান এন চন্দ্রশেখর ২০২১ সালের অক্টোবরে একটি বিবৃতি জারি করেছিলেন। যেখানে তিনি একে একটি 'ঐতিহাসিক মুহূর্ত' হিসাবে আখ্যা দিয়ে বলেছিলেন, দেশের প্রধান বিমান সংস্থাগুলির মালিক হওয়া গর্বের বিষয়।

এন চন্দ্রশেখর তার বিবৃতিতে বলেছিলেন, আমাদের একটি আন্তর্জাতিক স্তরের বিমান পরিষেবা চালানোর চেষ্টা করতে হবে যাতে ভারত গর্বিত হতে পারে। তিনি বলেছিলেন, মহারাজার (এয়ার ইন্ডিয়ার লোগো) প্রত্যাবর্তন জেআরডি টাটার প্রতি প্রকৃত শ্রদ্ধা জ্ঞাপন হবে যিনি ভারতে প্রথম বিমান পরিষেবা শুরু করেছিলেন।

কম্পিউটারের দুনিয়ায় প্রবেশ

আর আগে, ভারত সরকার টাটা গ্রুপের প্রধান জেআরডি টাটাকে এয়ার ইন্ডিয়ার চেয়ারম্যানের পদ দিয়েছিল। তিনি ১৯৭৮ সাল পর্যন্ত এই পদে ছিলেন। এরপর ভারত সরকারের কর্মকর্তারা সেই পদ দখল করতে শুরু করেন।

পরিবারের ঐতিহ্য বজায় রেখে ১৯৬৮ সালে এমন একটি ব্যবসা শুরু করেন যা সেই সময়ে শুধুমাত্র উন্নত দেশগুলিতে প্রচলিত ছিল। এই ব্যবসা ছিল কম্পিউটারসম্পর্কিত।

'টাটা কনসালটেন্সি সার্ভিসেস' বা 'টিসিএস' নামক এই সংস্থাটি সারা বিশ্বে সফটওয়্যার সরবরাহ করে। বর্তমানে এটি টাটা গ্রুপের অন্যতম লাভজনক কোম্পানি। তার দূরের আত্মীয় রতন টাটা ১৯৯১ সালে কোম্পানির দায়িত্ব নেন এবং তার নেতৃত্বে টাটা সারা বিশ্বে তার ব্যবসা সম্প্রসারণ করে। টেলি টি, এআইজি ইন্স্যুরেন্স কোম্পানি, বোস্টনের রিংজ কার্লটন, ডেউয়ের ভারী যানবাহন উৎপাদনের ইউনিট এবং কোরাস স্টিল ইউরোপের মতো সংস্থাগুলিকে টাটা কিনেছে।

টাটা গোষ্ঠীর সাফল্যের রহস্য

টাটা সঙ্গ হল মূল বিনিয়োগে হোল্ডিং কোম্পানি এবং টাটা কোম্পানিগুলির প্রবর্তক। টাটা সঙ্গের ৬৬ শতাংশ ইকুইটি শেয়ার ক্যাপিটাল এমন বিনিয়োগকারীদের হাতে রয়েছে, যাদের শিক্ষা, স্বাস্থ্য, কর্মসংস্থান সৃষ্টি এবং শিল্প ও সংস্কৃতির ক্ষেত্রে অবদান রয়েছে। আমরা টাটা কোম্পানি কর্পোরেট কমিউনিকেশনের সঙ্গে যোগাযোগ করার চেষ্টা করলেও তা সম্ভব হয়নি। যদিও টাটা গোষ্ঠী এখনও কোম্পানির সম্পদের পরিসংখ্যান প্রকাশ করেনি, তবে ৩১শে জুলাই, ২০২৩ পর্যন্ত, তারা তাদের

সম্পদ ৩০ হাজার কোটি ডলার বলে ঘোষণা করেছিল এবং জানিয়েছিল সারা বিশ্বে তাদের দশ লক্ষেরও বেশি কর্মী রয়েছে।

কোম্পানির তথ্য অনুযায়ী, টাটা এন্টারপ্রাইজ নিজেদের পরিচালনা পর্ষদের নেতৃত্বে এবং তত্ত্বাবধানে স্বাধীনভাবে কাজ করে।

টাটার অসাধারণ সাফল্য সম্পর্কে আমরা অর্থনৈতিক বিশ্লেষণ শব্দের আইয়ারের সাথে কথা বলেছিলাম। তিনি বলেন, আম্বানি বা আদানির নাম (প্রকাশ্যে) আসে কারণ তাদের সংস্থাগুলি ব্যক্তিগত। টাটা বিভিন্ন সংস্থার একটি গোষ্ঠী এবং একটি ট্রাস্টের অধীনে পরিচালিত হয়। তাই এই সংস্থাকে নিয়ে সেভাবে আলোচনা করা হয় না।

ফোনে কথা বলার সময়, তিনি জানিয়েছিলেন যে কর্পোরেট জগতে এই ধরনের তুলনা তিনি সঠিক বলে মনে না করলেও ভাষ্যে অনেক বিষয়ে টাটা গোষ্ঠীর মর্যাদা 'মায়ের' মতো।

জিই ইন্ডিয়ার অ্যালিস্টম ইন্ডিয়া'র প্রাক্তন ব্যবস্থাপনা পরিচালক এবং বর্তমানে হয়সং ইন্ডিয়া লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালক নাগেশ তিলওয়ানি বিবিসির সঙ্গে ফোনে কথা বলেছেন। তিনি বলেন, টাটার বৃদ্ধির প্রধান কারণ হল এর নৈতিক, ন্যায্যুক্ত এবং স্বচ্ছ ব্যবস্থা যা কর্মীদের সঙ্গে একটি শক্তিশালী বন্ধন তৈরি করে।

টাটা গোষ্ঠীর কয়েকটি উল্লেখযোগ্য বৈশিষ্ট্য ব্যাখ্যা করেছেন তিনি। মি তিলওয়ানির মতে, মূলধন বিনিয়োগের প্রতি টাটার একটি সুস্পষ্ট দৃষ্টি এবং কৌশল রয়েছে, যার উপযুক্ত উদাহরণ হল স্টারবাক্স, ফ্রোমা কনসেপ্ট এবং জাওয়ার ব্র্যান্ড ইত্যাদি কেনা।

তারা একটি 'ননসেপ' বিষয় এড়িয়ে চলে এবং কোনো ধুমধাম ছাড়াই শান্তভাবে এবং সম্পূর্ণ মনোযোগ দিয়ে কাজ করার চেষ্টা করে, বলেছেন মি তিলওয়ানি।

তার মতে টাটা গোষ্ঠী তাদের কর্পোরেট সোশ্যাল রেশপন্সিবিলিটির কথা মাথায় রেখে 'ব্র্যান্ড পজিশনিং' করেছে। তিনি বলেছেন, এই কারণে, সারা দেশে ডোক্তারা তাদের সঙ্গে যুক্ত এবং তারা নিরাপদ বোধ করেন। তাদের কাছে এই ব্র্যান্ডটি বিশ্বস্ত এবং সৎ।

আবেগপ্রবণ এবং অনুপযুক্ত ট্রেডিং সিদ্ধান্ত এড়ানো, ঝুঁকির ভারসাম্য বজায় রাখতে পোর্টফোলিও পরিবর্তন করা এবং অত্যন্ত স্পষ্ট পরিচালনা পদ্ধতি কিন্তু এই শিল্প গোষ্ঠীর উত্তরোত্তর বৃদ্ধির অন্যতম কারণ।

সংস্থার একটি কার্যকর 'সাপ্লাই চেন সিস্টেম' রয়েছে এবং তারা কর্মীদের কল্যাণের বিষয়টিকে গুরুত্ব সহকারে দেখে।

টাটা পাওয়ারের নয়াদিল্লির প্রজেক্ট ম্যানেজার বিবেক নারায়ণ বলেন, প্রথম দিকে জাওয়ার অধিগ্রহণের সিদ্ধান্তকে বাজারে ভালো সিদ্ধান্ত হিসেবে বিবেচনা করা হয়নি, কিন্তু পরে তা বেশ সফল বলে প্রমাণিত হয়েছে।

একইভাবে, সম্প্রতি টাটা গোষ্ঠী ইন্ডিয়ান এয়ারলাইনসকে আবার অধিগ্রহণ করেছে কিন্তু তার দিক ও গতির রূপরেখা দেওয়া কঠিন।

বিবেক নারায়ণ জানিয়েছেন টাটার সাফল্যের গ্যারান্টি হল এর বৈচিত্র্য। এই শিল্প গোষ্ঠী যে ক্ষেত্রেই কাজ করুক না কেন তারা ইতিবাচক পরিবেশ আনার চেষ্টা করে।



indi fashion
-Es todo sobre la moda india-

CAMBIA TU ESTILO DE VIDA

CON NUEVA TENDENCIA

ELIJA SU ESTILO
Nueva colección
RASIKA
Clothing Line
Made in India

IMPORTACIÓN DIRECTA DE INDIA

COMPRA AHORA www.indiyfashion.com

NUEVAS COLECCIONES

- Ropa India y Accesorios
- Vestido, Vestido Superior
- Faldas, Partalon
- Cubieratade couision, Zapatos, Lámpara
- Bolso/Cartera Y otros Accesorios

.....y muchos más

IMPORTACION/VENTA DE ROPA INDIA Y ACCESORIOS
SALVADOR SANFUENTES # 2647, MALL PLAZA LILA MALL, LOCAL No. 201
Fono : - 932930142, WhatsApp : +91 9058050095
<https://www.facebook.com/INDIYFASHION/>

Akki Media y Ropa India spa
IMPORTADORA

সুৰহ কী সুনহরী শुरुआत

রাষ্ট্রীয় খবর

अब नये तैवर में
राष्ट्रिय खबर अब बांग्ला में भी

জাতীয় খবর

ভারত সরে আসার পর যে প্রকল্পে পাকিস্তানের হাত ধরেছে ইরান

মহাকাশে যাওয়ার জন্য যেভাবে তৈরি হচ্ছে চার ভারতীয়



তেহরান : ইরান থেকে পাকিস্তানে গ্যাস সরবরাহ প্রকল্পের বিষয়ে সম্প্রতি একটা বড় অগ্রগতি হয়েছে। এই প্রকল্পের অধীনে পাকিস্তান সরকারের জ্বালানি বিষয়ক ক্যাবিনেট কমিটি ইরানের সীমান্ত থেকে বেলুচিস্তানের উপকূলীয় শহর গোয়াদার পর্যন্ত পাইপলাইন বসানোর প্রস্তাবে অনুমোদন দিয়েছে। এই গ্যাস পাইপলাইন প্রকল্পের বিষয়ে পাকিস্তানের অনুমোদন দুই দেশের সম্পর্কের নিরিখে খুব উল্লেখযোগ্য।

সম্প্রতি ইরান ক্ষেপণাস্ত্র ছুঁড়ে পাকিস্তানে হামলা চালিয়েছিল। সেই আক্রমণকে ঘিরে দুই দেশের সম্পর্কে টানা পোড়েন ও চলতে থাকে।

জবাবে পাকিস্তানও ইরানে পাল্টা আক্রমণ চালায়। পাকিস্তানের পাল্টা হামলার পর দুই দেশের মধ্যে কূটনৈতিক পর্যায়ে আলোচনা হয়। এর পর অবশ্য দুই দেশের মধ্যে টানা পোড়েন কিছুটা কমে।

ইরান-পাকিস্তান গ্যাস পাইপ লাইনের প্রকল্প কিন্তু পুরনো। পাকিস্তান পিপলস পার্টির সরকারের শেষের দিকে ২০১৩ সালে ইরান সফরে গিয়ে পাকিস্তানের তৎকালীন রাষ্ট্রপতি আসিফ আলি জারদারি এর উদ্বোধন করেছিলেন।

তবে এরপর এই প্রকল্পে তেমন কোনও কাজ হয়নি। পাকিস্তান মুসলিম লীগ (নওয়াজ) এবং পাকিস্তান তেহরিক-ই-ইনসাফের আমলে এই প্রকল্পে কোনও উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি হয়নি।

পরে পাকিস্তান ডেমোক্রেটিক মুভমেন্ট (পিডিএম) সরকারের আমলে প্রধানমন্ত্রী শাহবাজ শরিফ এই প্রকল্পের জন্য ২০২৩ সালের জানুয়ারি মাসে একটি কমিটি গঠন করেছিলেন। এক বছরেরও বেশি সময় পর জ্বালানি বিষয়ক ক্যাবিনেট কমিটি এই গ্যাস প্রকল্পের একটা অংশের অনুমোদন দেয়। এই প্রসঙ্গে মনে রাখতে হবে গ্যাস প্রকল্পটির বিষয়ে আপত্তি জানিয়েছিল মার্কিন যুক্তরাষ্ট্র। এর কারণ হিসাবে জানানো হয়েছিল ইরানের উপরে থাকা আন্তর্জাতিক নিষেধাজ্ঞা।

যাই হোক, এখন পাকিস্তান পাইপলাইন স্থাপনের বিষয়ে অনুমোদন দিয়েছে, যাতে এই প্রকল্পে কাজ না করার জন্য ইরান আন্তর্জাতিক সংস্থা মারফত পাকিস্তানের উপর যে সম্ভাব্য জরিমানা বসাতে পারে সেটা এড়ানো যায়।

পাকিস্তানের পেট্রোলিয়াম মন্ত্রণালয়ের সাবেক সচিব জি এ সাবরি এই প্রকল্পে কাজ করেছেন। তিনি বিবিসিকে বলেন, ১৯৯০-এর দশকে বেনজির ভুট্টোর আমলে এই প্রকল্পের কথা ভাবা হয়েছিল। এর আগে প্রকল্পটি ছিল ইরান-পাকিস্তান-ভারত গ্যাস পাইপলাইন প্রকল্প।

পরে ভারত এই প্রকল্প থেকে বেরিয়ে আসে। এর কারণ নিরাপত্তা জনিত সমস্যা বলে জানা গিয়েছিল। তবে এটি আন্তর্জাতিক ট্রজির আওতায় থাকায় বিষয়টা তেমন বড় ছিল না। আসলে ভারত চেয়েছিল পাকিস্তান প্রথমে ইরান থেকে গ্যাসের দাম নির্ধারণ করুক এবং পরে তা নিয়ে কাজ করা হবে। যদিও সেটা কিন্তু হয়নি।

এরপরই এই প্রকল্পে যোগ দিতে অস্বীকার করে ভারত। ইসলামাবাদ-ভিত্তিক প্রবীণ সাংবাদিক খালিক কায়ানি দীর্ঘদিন ধরে এই প্রকল্প নিয়ে প্রতিবেদন করছেন। সাবেক প্রেসিডেন্ট আসিফ আলি জারদারির সঙ্গে এই প্রকল্পের উদ্বোধনী অনুষ্ঠানে যোগ দিতে ইরান সফরে যাওয়া প্রতিনিধি দলের অংশ ছিলেন তিনি। খালিক কায়ানি বিবিসিকে বলেন, এই প্রকল্প নিয়ে আলোচনা প্রথম শুরু হয় ১৯৯০-এর দশকে আর ২০০০ সালের পর প্রকল্পের কাজ শুরু হয়। ২০১৩ সালে তৎকালীন রাষ্ট্রপতি জারদারি এবং ইরানের তখনকার রাষ্ট্রপতি মাহমুদ আহমাদিনেজাদ এটির উদ্বোধন করেছিলেন।

খালিক কায়ানি বলেন, ভারত বুঝতে পেরেছিল যে গ্যাস সরবরাহ পাকিস্তানের মধ্যে দিয়ে হবে, যা তারা (পাকিস্তান) যে কোনও সময় বন্ধ করতে পারে। তাই এই প্রকল্প থেকে ভারত বেরিয়ে আসে। পরে এই প্রকল্প ইরান-পাকিস্তান গ্যাস পাইপলাইন প্রকল্প হিসাবে প্রকল্পে আসে।

খালিক কায়ানি বলেন, ভারত বুঝতে পেরেছিল যে গ্যাস সরবরাহ পাকিস্তানের মধ্যে দিয়ে হবে, যা তারা (পাকিস্তান) যে কোনও সময় বন্ধ করতে পারে। তাই এই প্রকল্প থেকে ভারত বেরিয়ে আসে। পরে এই প্রকল্প ইরান-পাকিস্তান গ্যাস পাইপলাইন প্রকল্প হিসাবে প্রকল্পে আসে।

খালিক কায়ানি বলেন, ভারত বুঝতে পেরেছিল যে গ্যাস সরবরাহ পাকিস্তানের মধ্যে দিয়ে হবে, যা তারা (পাকিস্তান) যে কোনও সময় বন্ধ করতে পারে। তাই এই প্রকল্প থেকে ভারত বেরিয়ে আসে। পরে এই প্রকল্প ইরান-পাকিস্তান গ্যাস পাইপলাইন প্রকল্প হিসাবে প্রকল্পে আসে।

গ্যাস পরিকাঠামো উন্নয়নের জন্য ধার্য ৫০ হাজার কোটি টাকা দিয়ে কাজ শুরু হবে।

মি কায়ানি জানিয়েছেন, ইরান সীমান্ত থেকে গোয়াদার পর্যন্ত যে গ্যাস পাইপলাইন বসানো হবে তাতে আনুমানিক ব্যয় হবে ১৫ কোটি ৮০ লক্ষ ডলার অর্থাৎ ৪ হাজার ৪০০ কোটি পাকিস্তানি টাকা। তিনি ব্যাখ্যা করেছেন, পাকিস্তান এই প্রকল্পে কাজ না করলে ইরান আন্তর্জাতিক সালিশি কাউন্সিলে যেতে পারত, যার ফলে পাকিস্তানের জরিমানাও হতে পারত।

বিলম্বের কারণে ইরান এখনও ওই কাউন্সিলের দ্বারস্থ না হলেও যে কোনও সময়ে তারা ওই পদক্ষেপ নিতে পারে বলে জানিয়েছেন মি কায়ানি। এই জটিলতা এড়াতেই পাকিস্তান পাইপলাইন বসানোর অনুমোদন দিয়েছে।

আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় পাকিস্তানকে গ্যাস সরবরাহের প্রশ্নে জিএ সাবরি বলেন, এই প্রকল্প নিয়ে যখন প্রাথমিক কাজ করা হয়, তখন প্রতিদিন একশো কোটি ঘনফুট গ্যাস সরবরাহের কথা বলা হয়েছিল। কিন্তু ভারত এই প্রকল্প থেকে বেরিয়ে আসার পর ওই পরিমাণ কমে যায়।

মি কায়ানি বলেন, এই প্রকল্পের আওতায় পাকিস্তানে ৭৫০ এমএমএসএফটি (মিলিয়ন স্ট্যান্ডার্ড কিউবিফ ফুট পার ডে) গ্যাস পাওয়া যাবে।

তিনি বলছিলেন, ইরান থেকে গোয়াদারে যে গ্যাস পাইপলাইন তৈরি হবে তা প্রযুক্তির অতিরিক্ত কারণ গোয়াদারে গার্হস্থ্য ও শিল্প গ্যাসের প্রয়োজনীয়তা ১০০ এমএমএফটি অতিক্রম করতে পারে না।

তাই উদ্ভূত গ্যাস দেশের অন্যান্য অঞ্চলে নিয়ে যাওয়া হবে। গোয়াদার থেকে গ্যাস দক্ষিণ-পূর্বের পাইপলাইনে নিয়ে আসা হবে। রাশিয়ার সহায়তায় ওই পাইপলাইন নির্মাণ করা হচ্ছে। সেই কাজের গতিও উল্লেখযোগ্যভাবে বেড়েছে।

মি সাবরি বলেন, সরবরাহ করা গ্যাস গ্রাহকদের জন্য আমদানি করা এলএনজির চেয়ে ৩০-৪০ শতাংশ সস্তা হলে তবেই তা স্থানীয় মানুষদের জন্য আর্থিক ভাবে লাভজনক হবে।

তিনি জানিয়েছেন, প্রকল্পের আওতায় সরবরাহ করা গ্যাস গ্যাস স্থানীয় ভাবে উত্তোলন করা গ্যাসের চেয়ে ব্যয়বহুল হবে। কারণ স্থানীয় গ্যাস উত্তোলন করা হয় পুরনো গ্যাসক্ষেত্র থেকে, যাতে তুলনায় খরচ কম।

মি কায়ানি বলেন, প্রকল্পের আওতায় সরবরাহ করা গ্যাসের দর আন্তর্জাতিক স্তরে ব্রেন্ট অয়েলের (অপরিিশোধিত ব্রেন্ট তেল) দামের সাথে যুক্ত।

তবে এটি বিদেশ থেকে আমদানি করা এলএনজির চেয়ে সস্তা হলেও দেশে উৎপাদিত স্থানীয় গ্যাসের চেয়ে বেশি ব্যয়বহুল হবে।

তিনি বলেন, প্রকল্পের কাজ শেষ হলে এই গ্যাসের দাম নিয়ে নতুন ভাবে আলোচনা করা হবে।

এ বিষয়ে কাজ করা ইন্টার স্টেট গ্যাস কোম্পানির সঙ্গে যোগাযোগ করা হলে তারা বিবিসির লিখিত প্রশ্নের জবাব দেওয়ার জন্য সময় চায়। এর কারণ হিসেবে বলা হয়েছে প্রকল্পের বিষয়ে কোনও তথ্য দেওয়ার জন্য একটি ‘আনুষ্ঠানিক প্রক্রিয়া’ রয়েছে।

গ্যাস পরিকাঠামো উন্নয়নের জন্য ধার্য ৫০ হাজার কোটি টাকা দিয়ে কাজ শুরু হবে।

মি কায়ানি জানিয়েছেন, ইরান সীমান্ত থেকে গোয়াদার পর্যন্ত যে গ্যাস পাইপলাইন বসানো হবে তাতে আনুমানিক ব্যয় হবে ১৫ কোটি ৮০ লক্ষ ডলার অর্থাৎ ৪ হাজার ৪০০ কোটি পাকিস্তানি টাকা। তিনি ব্যাখ্যা করেছেন, পাকিস্তান এই প্রকল্পে কাজ না করলে ইরান আন্তর্জাতিক সালিশি কাউন্সিলে যেতে পারত, যার ফলে পাকিস্তানের জরিমানাও হতে পারত।

বিলম্বের কারণে ইরান এখনও ওই কাউন্সিলের দ্বারস্থ না হলেও যে কোনও সময়ে তারা ওই পদক্ষেপ নিতে পারে বলে জানিয়েছেন মি কায়ানি। এই জটিলতা এড়াতেই পাকিস্তান পাইপলাইন বসানোর অনুমোদন দিয়েছে।

আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় পাকিস্তানকে গ্যাস সরবরাহের প্রশ্নে জিএ সাবরি বলেন, এই প্রকল্প নিয়ে যখন প্রাথমিক কাজ করা হয়, তখন প্রতিদিন একশো কোটি ঘনফুট গ্যাস সরবরাহের কথা বলা হয়েছিল। কিন্তু ভারত এই প্রকল্প থেকে বেরিয়ে আসার পর ওই পরিমাণ কমে যায়।

মি কায়ানি বলেন, এই প্রকল্পের আওতায় পাকিস্তানে ৭৫০ এমএমএসএফটি (মিলিয়ন স্ট্যান্ডার্ড কিউবিফ ফুট পার ডে) গ্যাস পাওয়া যাবে।

তিনি বলছিলেন, ইরান থেকে গোয়াদারে যে গ্যাস পাইপলাইন তৈরি হবে তা প্রযুক্তির অতিরিক্ত কারণ গোয়াদারে গার্হস্থ্য ও শিল্প গ্যাসের প্রয়োজনীয়তা ১০০ এমএমএফটি অতিক্রম করতে পারে না।

তাই উদ্ভূত গ্যাস দেশের অন্যান্য অঞ্চলে নিয়ে যাওয়া হবে। গোয়াদার থেকে গ্যাস দক্ষিণ-পূর্বের পাইপলাইনে নিয়ে আসা হবে। রাশিয়ার সহায়তায় ওই পাইপলাইন নির্মাণ করা হচ্ছে। সেই কাজের গতিও উল্লেখযোগ্যভাবে বেড়েছে।

মি সাবরি বলেন, সরবরাহ করা গ্যাস গ্রাহকদের জন্য আমদানি করা এলএনজির চেয়ে ৩০-৪০ শতাংশ সস্তা হলে তবেই তা স্থানীয় মানুষদের জন্য আর্থিক ভাবে লাভজনক হবে।

তিনি জানিয়েছেন, প্রকল্পের আওতায় সরবরাহ করা গ্যাস গ্যাস স্থানীয় ভাবে উত্তোলন করা গ্যাসের চেয়ে ব্যয়বহুল হবে। কারণ স্থানীয় গ্যাস উত্তোলন করা হয় পুরনো গ্যাসক্ষেত্র থেকে, যাতে তুলনায় খরচ কম।

মি কায়ানি বলেন, প্রকল্পের আওতায় সরবরাহ করা গ্যাসের দর আন্তর্জাতিক স্তরে ব্রেন্ট অয়েলের (অপরিিশোধিত ব্রেন্ট তেল) দামের সাথে যুক্ত।

তবে এটি বিদেশ থেকে আমদানি করা এলএনজির চেয়ে সস্তা হলেও দেশে উৎপাদিত স্থানীয় গ্যাসের চেয়ে বেশি ব্যয়বহুল হবে।

তিনি বলেন, প্রকল্পের কাজ শেষ হলে এই গ্যাসের দাম নিয়ে নতুন ভাবে আলোচনা করা হবে।

এ বিষয়ে কাজ করা ইন্টার স্টেট গ্যাস কোম্পানির সঙ্গে যোগাযোগ করা হলে তারা বিবিসির লিখিত প্রশ্নের জবাব দেওয়ার জন্য সময় চায়। এর কারণ হিসেবে বলা হয়েছে প্রকল্পের বিষয়ে কোনও তথ্য দেওয়ার জন্য একটি ‘আনুষ্ঠানিক প্রক্রিয়া’ রয়েছে।

জাতীয় খবর
হামারী নজর

দিল্লী
তেলেংগনা
হিমাচল প্রদেশ
জম্মু-কশ্মীর
গুজরাট
আন্ধ্রপ্রদেশ
চণ্ডীগড়
বিহার
ঝারখণ্ড

নৌ
কদম
আর

e-mail (bangla) : rashtriyakhobor@gmail.com
http://rashtriyakhabar.com/epaper
e-mail : rashtriyakhabarbn@gmail.com
web : www.rashtriyakhabar.com

Rashtriya khabar
Rashtriyakhabar LIVE
jatiyokhobor.co.in

Visit us @Ph.
0651-2244505
0651-2244605

কোয়ানা থেকে
সাবধান
পানুন

সুপ্রসন্নতা প্রকল্পে ১০০ কোটি টাকা

১. সার্বভৌমত্ব রক্ষা করা
২. স্বাধীনতা রক্ষা করা
৩. জনস্বার্থে কাজ করা
৪. দেশের উন্নয়ন করা

জাতীয় খবর
Ad from homes.com

Publish your
Rashtriya Khabar
classified ads
from your laptop!

Only in **3** simple steps.

- Select Edition
- Make Your Ad
- Pay

and its
Published !!!

Ad from homes.com
book classified ads in all indian newspaper