



জ্ঞান একাদশ মহিলা এশিয়ন চ্যাপিয়েস ট্রফি 2023

দুলী কে নবাস্তুর
প্রদেশ জিঃ শুল্ক
কাবণে গবাহ
আজ কে
নেপ

মাইক্রোকে জ্ঞান একাদশ মহিলা এশিয়ন চ্যাপিয়েস ট্রফি 2023
০২ নভেম্বর ২০২৩



কৃষি, পশুপালন এবং সহকারিতা
বিভাগ, জ্ঞান একাদশ সরকার

৬৬ পশুপিক্ষিকার্মকৌরের নিযুক্তি-প্রতিদৰ্শন সমাপ্তি

মুখ্য অতিথি

শ্রী দেনজা সোটেন

মাননীয় মুখ্যমন্ত্রী, জ্ঞান একাদশ

বিশিষ্ট অতিথি

শ্রী আলমগীর আলম

মাননীয় মন্ত্রী, গ্রামীণ বিকাস, গ্রামীণ কার্য,
পঁচায়তী রাজ এবং সংস্কৰণ কার্য বিভাগ, জ্ঞান একাদশ

শ্রী সত্যানন্দ ভোকা

মাননীয় মন্ত্রী, শ্রবণ, নিয়োজন, প্রশিক্ষণ
এবং কৌশল বিকাস বিভাগ, জ্ঞান একাদশ

শ্রী বাদল

মাননীয় মন্ত্রী, কৃষি, পশুপালন
এবং সহকারিতা বিভাগ, জ্ঞান একাদশ

দিনাংক :- ০২ নভেম্বর ২০২৩ (গুলবার), সময়:- অপরাহ্ন ১:০০ বজে

স্থান :- নয়া সভাগার, প্রোজেক্ট ভবন, ধুর্বা, রাঁচী

সূচনা এবং জনসংপর্ক বিভাগ, জ্ঞান একাদশ সরকার



রাজ্যের জন্য চারটি নতুন প্রকল্পের পাশাপাশি মোট ১৭ হাজার ৫০০ কোটি টাকার ২৬ টি জাতীয় সড়কের প্রকল্পের ভিত্তি প্রস্তর স্থাপন তথ্য উদ্বোধন ক্ষেত্রীয় পরিবহন মন্ত্রী নীতিন গাড়কারির

নতুন অসম গভর্নর ক্ষেত্রে প্রতিটি প্রকল্পের গুরুত্বপূর্ণ বলে মন্ত্রী মুখ্যমন্ত্রী ডত্ত হিসেবে বিশ্ব শর্মা।

সবসচ্চিতি শর্মা

গুয়াহাটি : দুই দিনের সফরসূচি নিয়ে রাজ্যে এসে দীপালির উপহার দিয়ে গেলেন ক্ষেত্রীয় পরিবহন মন্ত্রী নীতিন গাড়কারি। গুয়াহাটি মহানগরের জন্য রিংরোড, কাজিরাঙায় চারলেন যুক্ত ৩৪ কিলোমিটার দৈর্ঘ্যের উড়ালপুল, নুমিলিংড গহপুর সংযোগকারী ব্রহ্মপুত্র নদীর নিচে সড়ক টানেল এবং মঙ্গলদৈ থেকে জেজুপুর পর্যন্ত চারলেন যুক্ত এক্সপ্রেসওয়ে এই চারটি মুখ্য ছাড়াও কামাখ্যা রেলওয়ে স্টেশন থেকে কামাখ্যা মন্দির পর্যন্ত রোপওয়ে নির্মাণের কথা ঘোষণা করেছেন তিনি। তাছাড়া বরাক উপত্যকার বদরপুর বাইপাস, পাঁচগ্রাম বাইপাস সহ শিলচর থেকে লাইলাপুর জাতীয় সড়ক সহ মোট ১৭ হাজার ৫০০ কোটি টাকার ২৬ টি জাতীয় সড়কের প্রকল্পের ভিত্তি প্রস্তর স্থাপন তথ্য উদ্বোধন করেছেন ক্ষেত্রীয় পরিবহন মন্ত্রী। উল্লেখ্য সোমবার গুয়াহাটি মহানগরে এসে উপস্থিত হয়ে ডাউনটাউন বিশ্ববিদ্যালয়ের সম্বৰ্তনে অনুষ্ঠানে অংশ নিয়েছেন তিনি। তাছাড়া কামাখ্যা মন্দির দর্শন করেন ক্ষেত্রীয় পরিবহন মন্ত্রী নীতিন গাড়কারি। মঙ্গলবার মহানগরের রেডিসন ঝুঁ হোটেলে মুখ্যমন্ত্রী ডত্ত হিসেবে বিশ্ব শর্মাকে পাশে বসিয়ে উত্তর পূর্বের যোগাযোগ তথ্য যাতায়াত ব্যবস্থাক্ষেত্রে ক্ষেত্রীয় পরিবহন সম্পর্কে বিস্তৃত তথ্য তুলে ধরেন তিনি। এরপর মহানগরের পাঞ্জাবাড়ি হিসেবে শীমন্ত শংকরদের কলাক্ষেত্রে ১৭ হাজার ৫০০ কোটি টাকার ২৬ টি জাতীয় সড়কের প্রকল্পের ভিত্তি প্রস্তর স্থাপন তথ্য উদ্বোধন করেছেন ক্ষেত্রীয় পরিবহন মন্ত্রী।



যোগাযোগ করার আহান জানিয়েছেন তিনি। ক্ষেত্রীয় পরিবহন মন্ত্রী বলেন মুখ্যমন্ত্রী নেতৃত্বে অসম প্রগতির দিকে তীব্র গতিতে এগিয়ে যাচ্ছে। ফলে বাতাসে চলাচল করা আড়াইশো যাত্রীকে নিয়ে যাওয়া ডাল ডেকের স্বাই বাস মহানগরের জন্য উপলব্ধ করিয়ে দিতে তিনি প্রস্তুত। নীতিন গাড়কারি বলেন সেই ধরনের ব্যক্তি নন যারা শুনুম্বুর ঘোষণা করেন কিন্তু কাজ করেন না। গত ৪০ বছর ধরে তিনি যা যা বলেছেন সবকিছু করে দেখিয়েছেন। তিনি যা বলেন সেটাই করেন, তিনি মোট করেন সেটা বলেন। এই দেশে ক্ষেত্রে অনুমোদন জানিয়ে তার আবক্ষির অভাব রয়েছে। এই দেশেকে প্রকল্পে অনুমোদন জানিয়ে তার আশেপাশে নতুন বাজার গড়ে তোলা আছাড়াও নতুন এক রাজধানী নির্মাণ করার জন্য মুখ্যমন্ত্রী প্রতি আহান জানিয়েছেন তিনি। একই সঙ্গে কাজিরাঙায় জন্য ৩৪ কিলোমিটারের এলিভেটেড করিডোরের প্রতিশ্রুতি স্বাক্ষর করেন কাজ শুরু হবে বলে উল্লেখ করেন ক্ষেত্রীয় পরিবহন মন্ত্রী। তিনি জানান মহানগরের জন্য রিংরোড প্রকল্পে অনুমোদন জানিয়ে তার আশেপাশে নতুন বাজার গড়ে তোলা আছাড়াও নতুন এক রাজধানী নির্মাণ করার জন্য মুখ্যমন্ত্রী প্রতি আহান জানিয়েছেন তিনি। একই সঙ্গে কাজিরাঙায় জন্য ৩৪ কিলোমিটারের এলিভেটেড করিডোরের প্রতিশ্রুতি স্বাক্ষর করেন কাজ শুরু হবে বলে উল্লেখ করেন ক্ষেত্রীয় পরিবহন মন্ত্রী। তিনি জানান মহানগরের জন্য রিংরোড প্রকল্পের অধীনে অতিরিক্ত প্রকল্পে অনুমোদন প্রদান করেন তার আবক্ষির অভাব রয়েছে। এই দেশে ক্ষেত্রে অনুমোদন প্রদান করেন কাজিরাঙায় জন্য ৩৪ কিলোমিটারের এলিভেটেড করিডোরের প্রতিশ্রুতি স্বাক্ষর করেন কাজ শুরু হবে বলে উল্লেখ করেন ক্ষেত্রীয় পরিবহন মন্ত্রী। অনুষ্ঠানে উপস্থিত থেকে মুখ্যমন্ত্রী ডত্ত হিসেবে উত্তর পূর্বের যোগাযোগ তথ্য যাতায়াত ব্যবস্থাক্ষেত্রে ক্ষেত্রীয় পরিবহন মন্ত্রী নীতিন গাড়কারি।

ক্ষেত্রীয় পরিবহন মন্ত্রী নীতিন গাড়কারি বলেন গুয়াহাটি সড়কে পাশে বসিয়ে এক সাংবাদিক বৈঠকে আসেন তার আবক্ষির অভাব রয়েছে। এই রাজ্যে নিয়ন্ত্রণ বাড়তে প্রয়োজন হবে। এর ফলে স্থানীয় এলাকায় আর্থ সামাজিক বিকাশ বৃদ্ধি পাবে। ধৈমাজি জেলার জাতীয় সড়ক ৫১৫ এ উত্তর অসম এবং অরুণাচল প্রদেশের মধ্যে যোগাযোগ বৃদ্ধি করবে। তাছাড়া এর ফলে দুটি রাজ্যের মধ্যে যোগাযোগ তথ্য যাতায়াত ব্যবস্থাক্ষেত্রে ক্ষেত্রীয় পরিবহন মন্ত্রী নীতিন গাড়কারি।

ক্ষেত্রীয় পরিবহন মন্ত্রী নীতিন গাড়কারি বলেন ক্ষেত্রীয় পরিবহন মন্ত্রী নীতিন গাড়কারি।

সবসচ্চিতি শর্মা

গুয়াহাটি : মোট দুই দিন ধরে রাজ্যে অস্তিনা দেওয়ে বেসে বর্তমান অব্যাহত থাকা কিংবা প্রয়াবৃত্ত জাতীয় সড়ক প্রকল্পের যাবতীয় তথ্য পুজাবুজ্বাতাবে খুবিয়ে দেখেছেন ক্ষেত্রীয় পরিবহন মন্ত্রী নীতিন গাড়কারি। বিশেষ করে প্রকল্প গুলোর ক্ষেত্রে প্রেরিত হয়ে থাকা ফেরেন্ট ক্লিয়ারেন্স তথ্য অন্যান্য সমস্যা গুলো বিভিন্ন রিভিউ বৈঠকের মাধ্যমে সমাধানের প্রচেষ্টা করেছেন তিনি। ক্ষেত্রীয় পরিবহন মন্ত্রী নীতিন গাড়কারি বলেন ২০২৪ সাল শেষ হওয়ার জন্য আগেই অসমের সড়ক আমেরিকার সড়কের পর্যায়ে নির্মাণ করা হবে। এক্ষেত্রে তিনি প্রতিজ্ঞাবদ্ধ। এই যাবৎ উত্তর পূর্বের জন্য তিনি লক্ষ কোটি টাকার কাজ বরাদ্দ হয়েছে। এর মধ্যে কিছু প্রকল্পের কাজ সম্পূর্ণ হয়ে গেছে, কিছু প্রকল্পের কাজ চলছে এবং কিছু প্রকল্পের কাজ শুরু হবে। রাজ্যে অব্যাহত থাকা যাবতীয় পরিকল্পনা মাথায় আসছে। এক্ষেত্রে অনুমতি গুয়াহাটি সড়কে দেখে এখানে স্থাই বাস পরিবহন মন্ত্রী নীতিন গাড়কারি।

সবসচ্চিতি শর্মা

গুয়াহাটি : মোট দুই দিন ধরে রাজ্যে অস্তিনা দেওয়ে বেসে বর্তমান অব্যাহত থাকা কিংবা প্রয়াবৃত্ত জাতীয় সড়ক প্রকল্পের যাবতীয় তথ্য পুজাবুজ্বাতাবে খুবিয়ে দেখেছেন ক্ষেত্রীয় পরিবহন মন্ত্রী নীতিন গাড়কারি। বিশেষ করে প্রকল্প গুলোর ক্ষেত্রে প্রেরিত হয়ে থাকা ফেরেন্ট ক্লিয়ারেন্স তথ্য অন্যান্য সমস্যা গুলো বিভিন্ন রিভিউ বৈঠকের মাধ্যমে সমাধানের প্রচেষ্টা করেছেন তিনি। ক্ষেত্রীয় পরিবহন মন্ত্রী নীতিন গাড়কারি বলেন ২০২৪ সাল শেষ হওয়ার জন্য আগেই অসমের সড়ক আমেরিকার সড়কের পর্যায়ে নির্মাণ করা হবে। এক্ষেত্রে তিনি প্রতিজ্ঞাবদ্ধ। এই যাবৎ উত্তর পূর্বের জন্য তিনি লক্ষ কোটি টাকার কাজ বরাদ্দ হয়েছে। এর মধ্যে কিছু প্রকল্পের কাজ শুরু হবে। রাজ্যে অব্যাহত থাকা যাবতীয় পরিকল্পনা মাথায় আসছে। এক্ষেত্রে অনুমতি গুয়াহাটি সড়কে দেখে এখানে স্থাই বাস পরিবহন মন্ত্রী নীতিন গাড়কারি।

সবসচ্চিতি শর্মা

গুয়াহাটি : মোট দুই দিন ধরে রাজ্যে অস্তিনা দেওয়ে বেসে বর্তমান অব্যাহত থাকা কিংবা প্রয়াবৃত্ত জাতীয় সড়ক প্রকল্পের যাবতীয় তথ্য পুজাবুজ্বাতাবে খুবিয়ে দেখেছেন ক্ষেত্রীয় পরিবহন মন্ত্রী নীতিন গাড়কারি। বিশেষ করে প্রকল্প গুলোর ক্ষেত্রে প্রেরিত হয়ে থাকা ফেরেন্ট ক্লিয়ারেন্স তথ্য অন্যান্য সমস্যা গুলো বিভিন্ন রিভিউ বৈঠকের মাধ্যমে সমাধানের প্রচেষ্টা করেছেন তিনি। ক্ষেত্রীয় পরিবহন মন্ত্রী নীতিন গাড়কারি বলেন ২০২৪ সাল শেষ হওয়ার জন্য আগেই অসমের সড়ক আমেরিকার সড়কের পর্যায়ে নির্মাণ করা হবে। এক্ষেত্রে তিনি প্রতিজ্ঞাবদ্ধ। এই যাবৎ উত্তর পূর্বের জন্য তিনি লক্ষ কোটি টাকার কাজ বরাদ্দ হয়েছে। এর মধ্যে কিছু প্রকল্পের কাজ শুরু হবে। রাজ্যে অব্যাহত থাকা যাবতীয় পরিকল্পনা মাথায় আসছে। এক্ষেত্রে অনুমতি গুয়াহাটি সড়কে দেখে এখানে স্থাই বাস পরিবহন মন্ত্রী নীতিন গাড়কারি।

সবসচ্চিতি শর্মা

গুয়াহাটি : মোট দুই দিন ধরে রাজ্যে অস্তিনা দেওয়ে বেসে বর্তমান অব্যাহত থাকা কিংবা প্রয়াবৃত্ত জাতীয় সড়ক প্রকল্পের যাবতীয় তথ্য পুজাবুজ্বাতাবে খুবিয়ে দেখেছেন ক্ষেত্রীয় পরিবহন মন্ত্রী নীতিন গাড়কারি। বিশেষ করে প্রকল্প গুলোর ক্ষেত্রে প্রেরিত হয়ে থাকা ফেরেন্ট ক্লিয়ারেন্স তথ্য অন্যান্য সমস্যা গুলো বিভিন্ন রিভিউ বৈঠকের মাধ্য

টাটাদেৱ ক্ষতিগুৱণ দেয়াৱ নিৰ্দেশ মমতাৰ জন্য কৃত বড় ধান্কা?

কলকাতা (ঘৰেছে): ভাৰতেৱ বৃহৎ শিল্প গোষ্ঠী টাটা মেটপৰকে এক হাজাৰ কোটি টাকাৰও মেশি ক্ষতিগুৱণ দেওয়াৱ জন্য পশ্চিমবঙ্গ সৱকাৰকে যে নিৰ্দেশ দিয়েছে একটি ট্ৰাইবুনাল, তা নিয়ে ক্ষেত্ৰ তৈৰি হয়েছে পশ্চিমবঙ্গৰ কৃষকদেৱ একাংশৰ মধ্যে।

পশ্চিমবঙ্গৰ এক সময়ৰ বিৰোধী নেতৃৱী, বৰ্তমান মুখ্যমন্ত্ৰী মমতা ব্যানাজীৰ নেতৃত্বে বাপক কৃষক বিক্ষেপেৰ ফলে ছহগলী জেলাৰ সিঞ্চৰে একটি প্ৰায় নিৰ্মিত গাড়ি কাৰখনা হচ্ছে টাটা গোষ্ঠী চলে যেতে বাধ্য হয়েছিল ২০০৮ সালে।

এত বছৰ পৰে ওই গাড়ি কাৰখনা গড়তে না পাৱাৰ জন্য রাজ্য সৱকাৰকে প্ৰায় ৭৬৫ কোটি টাকা, ট্ৰাইবুনালে মামলা চালানোৰ খৰচ হিসাবে এক কোটি টাকা ও ১০১.৬ সালেৱ পয়লা সেপ্টেম্বৰ থেকে ১১ শতাংশ হাবু সুদ, সব মিলিয়ে প্ৰায় ১৩৫০ কোটি টাকাৰ ক্ষতিগুৱণ দিতে হবে বাৰ্জা সৱকাৰকে।

কৃত বড় ধান্কা মমতা ব্যানাজীৰ সৱকাৰকেৰ জন্য?

পশ্চিমবঙ্গ অৰ্থ কমিশনৰে সদৰ প্ৰাক্তন চেয়াৰমান ও অধিনীতিবিদ অভিযোগ সৱকাৰক বলছেন, টাটাৰা যে চলে গিয়েছিল, তাৰ কাৰণ যে আদোলন ছিল, সেখানে কিন্তু সাধাৰণ মানুৱেৰ সমৰ্থন ছিল। তা বিনি না থাকত মমতা ব্যানাজী তাৰ কয়েক বছৰ পৰে বিপুল ভাবে জিতে ক্ষমতায় আসতে পাৰতেন না।

এৰ ফলে যে টাটাৰা যে শুধু চলে গিয়েছিল, তা তো নয়। এৰ একটা দীৰ্ঘমেয়াদী কুফল পড়েছে এখনকাৰ শিল্পাবন্ধুৰ ওপৰেই। এখনে নিশ্চিতভাৱেই রাজনীতিৰ জয় হয়েছে, মমতা ব্যানাজীৰ রাজনীতি জীৱী হয়েছে।”

“উল্টোদিনে সিপিএম তো রাজনীতি কৰতা তাৰে হাতে তো প্ৰশংসন ছিল। তাৰা কেন পৰিষ্ঠিতিতা সামলাতে পাৰল না? তাৰে রাজনীতি তো পুৱোপুৱি ব্যৰ্থ হয়েছে। তথনকাৰ সৱকাৰৰ যাৰা চালাতো দায় তো তাৰেই, বলছিলো অভিযোগ সৱকাৰৰ।

ৰাজ্য সৱকাৰৰ বলছে তাৰা ট্ৰাইবুনালেৰ রায় খতিয়ে দেখে আদোলনতে যাবে। তাৰে ক্ষমতাসীন দল তৃণমূল কংগ্ৰেস এই বিষয়ে আনুষ্ঠানিকভাৱে কিনু না বলাৰ সিদ্ধান্ত নিয়েছে। নাম প্ৰকাশ না কৰাৰ শৰ্তে এক তৃণমূল কংগ্ৰেস মুখ্যপত্ৰ বলছিলো, একটা কথা স্পষ্ট, সিদ্ধুৱেৰ জমিটা যে অবৈধভাৱে নেওয়া হয়েছিল, তা তো সুপ্ৰিম কোৰ্ট বলছিলো। কোনও নিয়মকানুনেৰ তোয়াকা কৰে নি বামফ্রন্ট সৱকাৰৰ।”

“এখন সৰ্বশেষ এই ট্ৰাইবুনালেৰ রায় নিয়ে কী সিদ্ধান্ত নেওয়া হবে, আদোলনতে যাবে কী না, সেই বাপাপোৱে সৱকাৰাই যা সিদ্ধান্ত নেওয়াৰ তা নেবে, দল কিনু বলবে না এৰ মধ্যে।

সিপিআইএম দলৰে সংসদ সদস্য ও প্ৰবীণ আইনজীবী বিকাশ বঞ্জন ভট্টাচাৰ্যৰ কথায়, টাটাদেৱ সঙ্গে চুক্তি হয়েছিল সৱকাৰৰ শিল্পাবন্ধন নিগমৰে সঙ্গে। বামফ্রন্ট সৱকাৰৰ পৰিবৰ্তনৰ পৰেও তো রাজ্য সৱকাৰৰ উচিত ছিল সেই চুক্তি মেনে চুক্তি মেনে।”

কিম্বা এৰা তো উটোৱা পথে হাঁটলৈন, প্ৰকাশে গাড়ি কাৰখনা ভেজে দেওয়া হল। তাই স্বাভাৱিক পৰিষ্ঠিতি ছিলই যে টাটা গোষ্ঠী আৰাগাছ আৰ ঝোপোৱা গজিয়ে রয়েছে।

ৰাজ্য সৱকাৰৰ অবশ্য ট্ৰাইবুনালেৰ আদেশৰ বিৰুদ্ধে সৱকাৰৰ প্ৰমাণ তো আৱো বাড়ো, বলছিলো। মি. ভট্টাচাৰ্য।

মমতাৰ জয় নাকি শিল্পাবন্ধনৰ হাৰ?

শিল্পাবণ্যকাৰৰ বিশেষকাৰী বলছেন টাটা গোষ্ঠীৰ সঙ্গে



ৰাজ্য সৱকাৰৰ শিল্পাবন্ধন নিগমৰে যে চুক্তি হয়েছিল, সেখানেই ‘আৰ্বিশ্ৰেণ’ পদ্ধতি নিৰ্দিষ্ট কৰে দেওয়া হয়েছিল যে কোনও এক পক্ষ চুক্তি থেকে বিচৰত হলে তা কোন পদ্ধতিতে মেটানো হবে।

সুপ্ৰিম কোর্ট যখন রায় দিয়েছিল যে সিদ্ধুৱেৰ জমি অধিগ্ৰহণ কৰে ততোকালীন বামফ্রন্ট চুক্তি কৰিব চৰকৰে আৰবিশ্ৰেণ প্ৰধান বৰত টাটাতে অনেকটা বাস্তিগত উদোঠেই তিনি রাজ্য কাৰিয়েছিলো গাড়ি কাৰখনাৰ।

ওই কোর্টৰ প্ৰধান বৰত টাটাতে পক্ষে প্ৰতিযোগিতা আৰু মানুৱেৰ সমৰ্থন ছিল। তাৰে কোনও পক্ষে প্ৰতিযোগিতা আৰু মানুৱেৰ সমৰ্থন ছিল।

সুপ্ৰিম কোর্টৰ প্ৰধান বৰত টাটা গোষ্ঠীৰ জমি অধিগ্ৰহণ কৰে ততোকালীন বামফ্রন্ট চুক্তি কৰিব চৰকৰে আৰবিশ্ৰেণ প্ৰধান বৰত টাটা গোষ্ঠীৰ জমি নেওয়া হয়েছিল।

সেই কোন পক্ষে প্ৰতিযোগিতা আৰু মানুৱেৰ সমৰ্থন ছিল। কোনও পক্ষে প্ৰতিযোগিতা আৰু মানুৱেৰ সমৰ্থন ছিল।

যে গোপালনগৰ এলাকাৰ নারীপুৰুষ ২০০৬ সালেৰ বিধানসভা নিৰ্বাচনৰ ঠিক পৰেই এলাকাৰ পৰিবৰ্ষনে যাওয়া টাটা গোষ্ঠীৰ শীৰ্ষ কৰ্মকৰ্তাৰে বাঁটা দেখিয়ে বিক্ষেপ কৰে আৰু অন্যদিক শিল্পৰ জমি নেওয়া হয়েছিল।

সেই কোন পক্ষে প্ৰতিযোগিতা আৰু মানুৱেৰ সমৰ্থন ছিল। কোনও পক্ষে প্ৰতিযোগিতা আৰু মানুৱেৰ সমৰ্থন ছিল।

যে গোপালনগৰ এলাকাৰ নারীপুৰুষ ২০০৬ সালেৰ বিধানসভা নিৰ্বাচনৰ ঠিক পৰেই এলাকাৰ পৰিবৰ্ষনে যাওয়া টাটা গোষ্ঠীৰ শীৰ্ষ কৰ্মকৰ্তাৰে বাঁটা দেখিয়ে বিক্ষেপ কৰে আৰু অন্যদিক শিল্পৰ জমি নেওয়া হয়েছিল।

সেই কোন পক্ষে প্ৰতিযোগিতা আৰু মানুৱেৰ সমৰ্থন ছিল। কোনও পক্ষে প্ৰতিযোগিতা আৰু মানুৱেৰ সমৰ্থন ছিল।

যে গোপালনগৰ এলাকাৰ নারীপুৰুষ ২০০৬ সালেৰ বিধানসভা নিৰ্বাচনৰ ঠিক পৰেই এলাকাৰ পৰিবৰ্ষনে যাওয়া টাটা গোষ্ঠীৰ শীৰ্ষ কৰ্মকৰ্তাৰে বাঁটা দেখিয়ে বিক্ষেপ কৰে আৰু অন্যদিক শিল্পৰ জমি নেওয়া হয়েছিল।

সেই কোন পক্ষে প্ৰতিযোগিতা আৰু মানুৱেৰ সমৰ্থন ছিল। কোনও পক্ষে প্ৰতিযোগিতা আৰু মানুৱেৰ সমৰ্থন ছিল।

যে গোপালনগৰ এলাকাৰ নারীপুৰুষ ২০০৬ সালেৰ বিধানসভা নিৰ্বাচনৰ ঠিক পৰেই এলাকাৰ পৰিবৰ্ষনে যাওয়া টাটা গোষ্ঠীৰ শীৰ্ষ কৰ্মকৰ্তাৰে বাঁটা দেখিয়ে বিক্ষেপ কৰে আৰু অন্যদিক শিল্পৰ জমি নেওয়া হয়েছিল।

সেই কোন পক্ষে প্ৰতিযোগিতা আৰু মানুৱেৰ সমৰ্থন ছিল। কোনও পক্ষে প্ৰতিযোগিতা আৰু মানুৱেৰ সমৰ্থন ছিল।

যে গোপালনগৰ এলাকাৰ নারীপুৰুষ ২০০৬ সালেৰ বিধানসভা নিৰ্বাচনৰ ঠিক পৰেই এলাকাৰ পৰিবৰ্ষনে যাওয়া টাটা গোষ্ঠীৰ শীৰ্ষ কৰ্মকৰ্তাৰে বাঁটা দেখিয়ে বিক্ষেপ কৰে আৰু অন্যদিক শিল্পৰ জমি নেওয়া হয়েছিল।

সেই কোন পক্ষে প্ৰতিযোগিতা আৰু মানুৱেৰ সমৰ্থন ছিল। কোনও পক্ষে প্ৰতিযোগিতা আৰু মানুৱেৰ সমৰ্থন ছিল।

যে গোপালনগৰ এলাকাৰ নারীপুৰুষ ২০০৬ সালেৰ বিধানসভা নিৰ্বাচনৰ ঠিক পৰেই এলাকাৰ পৰিবৰ্ষনে যাওয়া টাটা গোষ্ঠীৰ শীৰ্ষ কৰ্মকৰ্তাৰে বাঁটা দেখিয়ে বিক্ষেপ কৰে আৰু অন্যদিক শিল্পৰ জমি নেওয়া হয়েছিল।

সেই কোন পক্ষে প্ৰতিযোগিতা আৰু মানুৱেৰ সমৰ্থন ছিল। কোনও পক্ষে প্ৰতিযোগিতা আৰু মানুৱেৰ সমৰ্থন ছিল।

যে গোপালনগৰ এলাকাৰ নারীপুৰুষ ২০০৬ সালেৰ বিধানসভা নিৰ্বাচনৰ ঠিক পৰেই এলাকাৰ পৰিবৰ্ষনে যাওয়া টাটা গোষ্ঠীৰ শীৰ্ষ কৰ্মকৰ্তাৰে বাঁটা দেখিয়ে বিক্ষেপ কৰে আৰু অন্যদিক শিল্পৰ জমি নেওয়া হয়েছিল।

সেই কোন পক্ষে প্ৰতিযোগিতা আৰু মানুৱেৰ সমৰ্থন ছিল। কোনও পক্ষে প্ৰতিযোগিতা আৰু মানুৱেৰ সমৰ্থন ছিল।

যে গোপালনগৰ এলাকাৰ নারীপুৰুষ ২০০৬ সালেৰ বিধানসভা নিৰ্বাচনৰ ঠিক পৰেই এলাকাৰ পৰিবৰ্ষনে যাওয়া টাটা গোষ্ঠীৰ শীৰ্ষ কৰ্মকৰ্তাৰে বাঁটা দেখিয়ে বিক্ষেপ কৰে আৰু অন্যদিক শিল্পৰ জমি নেওয়া

